

DESCRIPCION

Es una estufa de carro de ventilación forzada.

La carpintería externa está hecha de chapa de acero, ampliamente aislada con aislamiento de densidad variable para contener la pérdida de calor tanto como sea posible.

El recubrimiento es polvo epoxi de dos colores.

La cámara de trabajo está hecha de acero inoxidable AISI 316, con un piso equipado con rieles.

Está equipado con una puerta de una sola hoja con contrapuerta de acero inoxidable. La chimenea de escape para humos se coloca en el techo de la estufa.



CARACTERISTICAS TECNICAS

Esta serie de estufas está construida de acuerdo con las últimas normas de seguridad que proporcionan todas las partes eléctricas a una altura de más de 30 cm del suelo.

En este modelo todos se colocan en el lateral.

El control de temperatura se confía a un programador de microprocesador tipo K1PX con el que se puede configurar y almacenar ciclos de secado que consten de un máximo de 8 PASOS o establecer una temperatura de trabajo que permanecerá hasta que se modifique.

El calentamiento se obtiene mediante el uso de "baterías" de elementos calefactores blindados con aletas.

La ventilación se obtiene mediante un motor asíncrono trifásico (0,44 Kw) acoplado a ventilador centrífugo (Ø 200mm y H.100mm)

Variación de temperatura en la cámara

Alrededor de 3 ° C (la verificación se realiza a 150 ° C)

MODELO	N°MAX ESTANTES	DISTANCIA ENTRE VIAS [mm]	ANCHO DE VÍA [mm]	ALTURA VÍA [mm]
OPFV 2500	8	1003	68	60

CARACTERISTICAS TECNICAS										
Mod.	Temp. max	Dimensiones internas [mm]			Dimensiones externas [mm]			Potencia kW	V+N	Peso [kg]
		Largo [l]	Prof. [p]	Alt. [h]	Largo [L]	Prof. [P]	Alt. [H]			
VFFP 2000	220 °C	1250	2050	1000	1900	2300	1660	13,5	400	900

(Todos los datos no son vinculantes, el fabricante se reserva el derecho de modificarlos)